



Академик Бардин со своим котом. Кота Звали Томас Эдисон, в честь великого изобретателя.



Академик Бардин (в центре) с коллегами



Постройка Кузнецкого металлургического комбината

Иван Павлович Бардин

В ноябре 2024 года исполняется 141 год со дня рождения Ивана Павловича Бардина – советского металлурга, вице-президента АН СССР. Человека, очень много сделавшего для развития металлургии Кузбасса и страны в целом.

Биография будущего академика поражает стремительностью развития. Сын деревенского портного, рано оставшийся сиротой, стал академиком! «Академиком в полушубке» – как любовно называли его рабочие.

Ваня Бардин появился на свет 13 (1) ноября 1883 года в Саратовской губернии. Начальное и среднее образование Ивана Бардина – это ремесленное и земледельческое училища. Потом была учёба в Киевском политехническом институте, где произошло знакомство молодого студента с профессором Василием Петровичем Ижевским, который пробудил глубокий интерес юноши к чёрной металлургии.

В 1910 году судьба Бардина делает крутой поворот! Молодой выпускник института с дипломом инженера-технолога отправляется в США в надежде познакомиться с передовым опытом крупнейших металлургических заводов Америки, но трудиться ему пришлось простым рабочим. Зато местом его работы был самый крупный и механизированный металлургический завод «Гери», и настойчивый русский проник во все тонкости производства, пройдя всю цепочку производства, с самых низов.

По возвращении домой Иван Бардин трудился на металлургических заводах юга России (Макеевском, Енакиевском, Юзовском). С 1929 года имя Ивана Бардина связано с Кузбассом! Он был назначен техническим директором Кузнецкстроя, где в 1929–1937 г.г. трудился главным инженером. Под его техническим руководством в рекордные 1000 дней был построен Кузнецкий металлургический комбинат – один из самых больших и совершенных металлургических заводов в мире.

Бардин вникал во всё: организовал великолепную научно-техническую библиотеку кузнецких металлургов; осознал большую потребность предприятия в инженерных кадрах и выступил с инициативой открытия в городе в 1931 году Сибирского металлургического института (ныне Сибирский государственный индустриальный университет).

Ивана Павловича Бардина отличали блестящие знания техники, сырьевой базы, организации производства – все это позволяло ему успешно выполнять многие сложные задания правительства. Перед войной (в 1939 году) Бардин

назначен заместителем наркома Комиссариата черной металлургии СССР. В годы войны руководил работами Академии наук, направленными на мобилизацию ресурсов восточных районов страны для нужд обороны.

После войны вся страна восстанавливала города и сёла страны, её экономику. Особое внимание уделялось Сибири. Страна только-только выходила из послевоенной разрухи, а руководство страны и региона уже задумались о стратегическом планировании развития экономики Кузбасса. Было принято решение обсудить работу угольных комбинатов Кузнецкого бассейна и наметить перспективы его развития.

В науке академик И.П.Бардин организационно завершил работу, начатую прогрессивными русскими учеными - металлургами. В 1939 году при его активном участии был создан Институт металлургии АН СССР (с 1946 г. носящий имя А.А.Байкова), в котором в пятидесятые годы были сконцентрированы все направления металлургической науки. И.П.Бардин выступал за тесный союз науки и производства, видя в такой связи не только широкую научную помощь производству, но и обратное влияние промышленной техники на развитие науки. В 1944 году был создан Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии (ныне ЦНИИЧМ им. И.П.Бардина) –основной отраслевой институт, директором которого Иван Павлович был до последнего дня своей жизни.

И.П.Бардин был широко известен за рубежом: посетил многие страны и представлял отечественную металлургию на многих научно-технических конгрессах; избран Почетным членом Академий наук ряда социалистических стран, а также членом совета Американского института черной металлургии. В 1959 году Шведская Академия наук присудила ему Золотую медаль Бринеля.

Иван Павлович Бардин прожил долгую жизнь, прошел большой путь от крестьянского парня до ученого с мировым именем, крупнейшего инженера - металлурга, государственного деятеля.

Имя Бардина присвоено: улицам в Новокузнецке, Саратове, Череповце и Москве, Екатеринбурге. Его имя носят сухогруз, подводная гора, горный хребет в Антарктиде.